

Bruselas, 22 de febrero de 2006

Seguridad vial: necesidad de aumentar los esfuerzos

La Comisión Europea ha hecho público hoy un balance de la lucha contra la inseguridad vial que se viene desarrollando en Europa desde 2001. Se han realizado progresos notables, en particular en algunos Estados miembros. En 2005 perdieron la vida en las carreteras más de 8 000 personas menos que en 2001. Pero los resultados no son suficientes y va a haber que intensificar los esfuerzos a nivel nacional y europeo para alcanzar el objetivo de reducir a la mitad el número de muertes en la carretera de aquí a 2010.

«Los progresos realizados deben servir de aliciente para que todas las partes interesadas intensifiquen su acción», declaró Jacques Barrot, Vicepresidente de la Comisión y responsable de los transportes.

Desde 2001, y merced al Programa de acción europeo de seguridad vial adoptado en 2003, la Unión Europea ha contribuido a que la seguridad en carretera pase a un primer plano en las preocupaciones políticas de los Estados miembros. Varios de ellos, que hasta entonces no lo habían hecho, han implantado programas nacionales de seguridad vial que a menudo hacen suyo el objetivo común de reducir el número de víctimas en la carretera a la mitad.

Los datos fundamentales de este balance intermedio son los siguientes:

- Los países que forman hoy en día la Unión Europea registraron 50 000 muertes en carretera en 2001; el objetivo común, propuesto en 2001 y actualizado tras la ampliación de 2004, es el de no superar los 25 000 en 2010. Sin embargo, en 2005 se registraron unas 41 600 muertes, lo que supone una reducción, considerada insuficiente, del 17,5 % en 4 años. Al ritmo actual, la Unión alcanzaría 32 500 víctimas en 2010, en vez de un máximo de 25 000.
- Siguen dándose importantes disparidades entre los Estados; la diferencia entre los que han obtenido los mejores y los peores resultados se sitúa en una escala de 1 a 3 (en número de muertes por millón de habitantes) y de 1 a 5 (en número de muertes por millón de vehículos particulares).
- Atendiendo al número de muertes por millón de habitantes y por millón de vehículos particulares, los países que obtienen mejores resultados con relación a la media europea son Malta, Reino Unido, Países Bajos, Suecia, Alemania y Finlandia. Entre los países con más problemas en ambos indicadores se encuentran Polonia, Portugal, Grecia, Estonia, Letonia, Lituania, Hungría, Chipre y República Checa.

- Si se observa la evolución del número de muertes constatadas entre 2001 y 2004, nueve Estados miembros (Alemania, Estonia, Francia, Italia, Luxemburgo, Malta, Países Bajos, Portugal, Suecia) han registrado una reducción mayor al 14 %, que es la media de los veinticinco; otros ocho países (Bélgica, Dinamarca, Grecia, España, Irlanda, Austria, Finlandia, Reino Unido) han registrado un progreso limitado (reducción de al menos el 5 %, pero inferior o igual a la media europea), y otros ocho (República Checa, Letonia, Hungría, Polonia, Eslovenia, Eslovaquia, Chipre y Lituania) han obtenido un progreso mínimo, o han empeorado. Ahora bien, estas cifras deben manejarse con prudencia, especialmente en los Estados miembros más pequeños, en los que un pequeño número de accidentes graves pueden tener un gran peso en los resultados nacionales.

El análisis de las acciones europeas es también considerable y cubre los diferentes aspectos de la seguridad vial, como la reciente adopción de la legislación sobre el tiempo de conducción y el descanso de los conductores profesionales ([IP/06/110](#)), las medidas de seguridad de los vehículos, o las campañas de educación y sensibilización. En la actualidad urge avanzar con la propuesta de permiso de conducción con el fin de combatir las posibilidades de fraude y mejorar las competencias y la seguridad de los motociclistas. Y es que, en cifras absolutas, el número de motociclistas muertos ha aumentado entre 2000 y 2003, mientras que el número total de víctimas en la carretera ha disminuido. La propuesta de permiso de conducción ([IP/03/1435](#)) prevé un acceso progresivo al permiso correspondiente a las motos más potentes y generaliza el permiso para los ciclomotores. El Vicepresidente Jacques Barrot ha declarado a este respecto: *«Espero que el Consejo pueda sacar adelante el expediente relativo al permiso de conducción lo antes posible. Hay que intensificar los esfuerzos para proteger al máximo a los motoristas»*.

La Comisión se está planteando el lanzamiento de nuevas iniciativas una vez adoptada la revisión del Libro Blanco sobre los transportes, prevista para finales de abril de 2006. La reunión informal del Consejo de Ministros de Transportes celebrará un debate en torno a la seguridad vial en Bregenz (Austria) los días 2 y 3 de marzo.

La Comunicación de la Comisión de hoy va acompañada de varios anexos que contienen, entre otras cosas, datos estadísticos y fichas por países:

http://europa.eu.int/comm/transport/road/roadsafety/index_en.htm

Programa de acción europeo de seguridad vial:

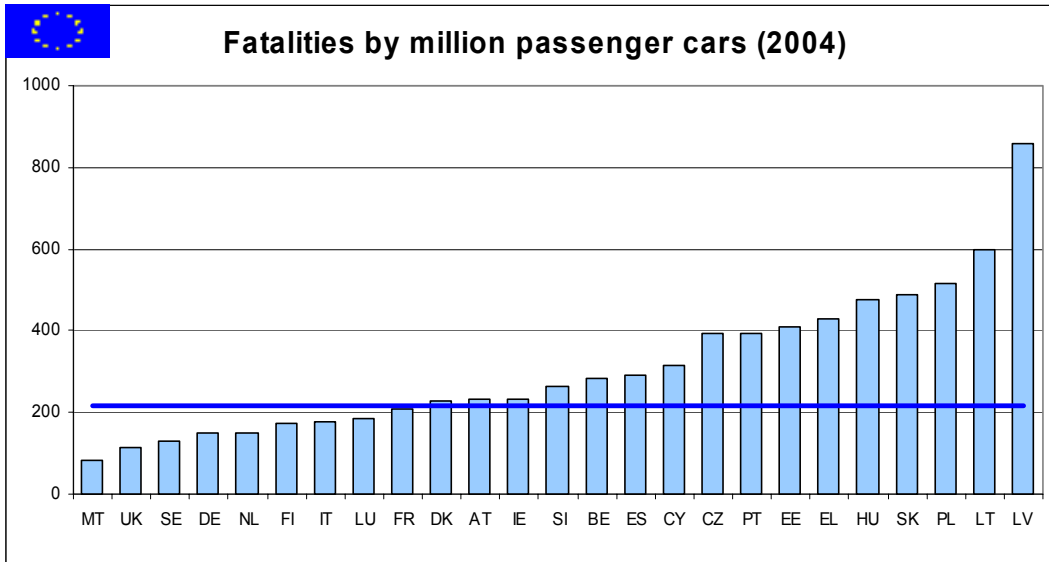
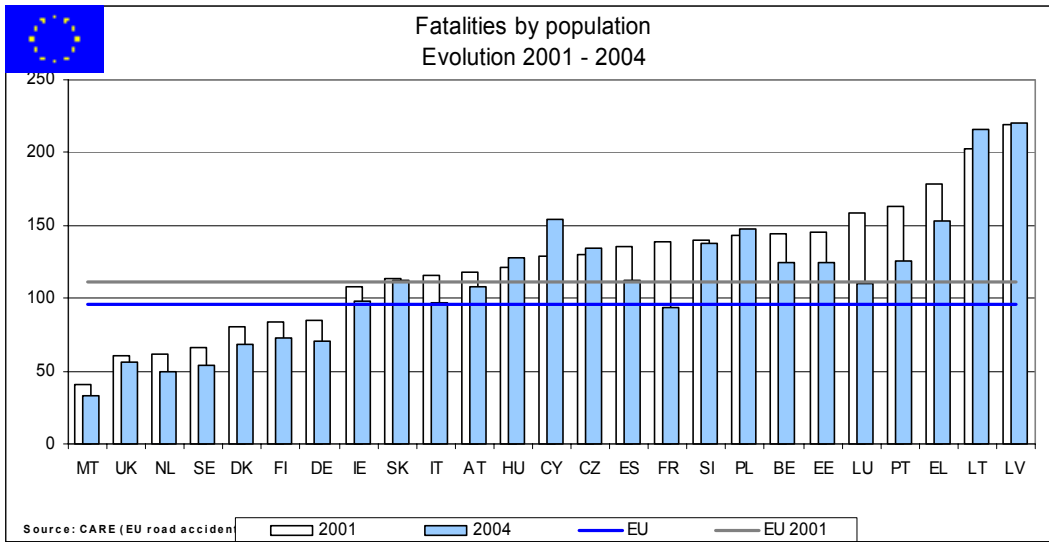
http://europa.eu.int/comm/transport/road/roadsafety/rsap/index_en.htm

Annex:
Key data on road safety

Road fatalities in the EU															
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2004/2001
Belgique/België	1.873	1.671	1.660	1.692	1.449	1.356	1.364	1.500	1.397	1.470	1.486	1.353	-	-	-
Česká republika	1.331	1.571	1.524	1.637	1.588	1.562	1.597	1.360	1.455	1.486	1.334	1.431	1.447	1.382	4%
Danmark	606	577	559	546	582	514	489	499	514	498	431	463	432	369	-14%
Deutschland	11.300	10.631	9.949	9.814	9.454	8.758	8.549	7.792	7.772	7.503	6.977	6.842	6.613	5.842	-16%
Eesti	490	287	321	364	332	213	280	284	232	204	199	223	164	170	-15%
Ελλάδα (Elláda)	2.112	2.158	2.160	2.253	2.412	2.157	2.105	2.182	2.116	2.037	1.880	1.634	1.605	1.619	-14%
España	8.837	7.818	6.375	5.612	5.749	5.482	5.604	5.956	5.738	5.777	5.517	5.347	5.400	4.749	-14%
France	10.483	9.902	9.865	9.019	8.892	8.540	8.445	8.920	8.486	8.079	8.162	7.655	6.058	5.530	-32%
Ireland	445	415	431	404	437	453	473	458	414	418	412	376	337	379	-8%
Italia	8.109	8.053	7.187	7.091	7.020	6.676	6.714	6.313	6.633	6.649	6.691	6.736	6.065	5.625	-16%
Κύπρος (Kypros)/K	103	132	115	133	118	128	115	111	113	111	98	94	97	117	19%
Latvija	923	729	670	717	611	550	525	627	604	588	517	518	532	516	0%
Lietuva	1.173	836	958	765	672	667	725	829	748	641	706	697	709	752	7%
Luxembourg	83	69	78	65	70	71	60	57	58	76	70	62	53	49	-30%
Magyarország	2.120	2.101	1.678	1.562	1.589	1.370	1.391	1.371	1.306	1.200	1.239	1.429	1.326	1.296	5%
Malta	16	11	14	6	14	19	18	17	4	15	16	16	16	13	-19%
Nederland	1.281	1.253	1.235	1.298	1.334	1.180	1.163	1.066	1.090	1.082	993	987	1.028	804	-19%
Österreich	1.551	1.403	1.283	1.338	1.210	1.027	1.105	963	1.079	976	958	956	931	878	-8%
Polska	7.901	6.946	6.341	6.744	6.900	6.359	7.310	7.080	6.730	6.294	5.534	5.827	5.695	5.712	3%
Portugal	3.217	3.086	2.701	2.505	2.711	2.730	2.521	2.126	2.028	1.877	1.670	1.655	1.542	1.294	-23%
Slovenija	462	493	493	505	415	389	357	309	334	313	278	269	242	274	-1%
Slovensko	614	677	584	633	660	616	788	819	647	628	614	610	645	603	-2%
Suomi/Finland	632	601	484	480	441	404	438	400	431	396	433	415	379	375	-13%
Sverige	745	759	632	589	572	537	541	531	580	591	583	560	529	480	-18%
United Kingdom	4.753	4.379	3.957	3.807	3.765	3.740	3.743	3.581	3.564	3.580	3.598	3.581	3.658	3.368	-6%
EU	71.160	66.558	61.254	59.579	58.997	55.498	56.420	55.151	54.073	52.489	50.396	49.736	46.900	43.500	-14%

Source: CARE database for EU 15 countries except Germany and national data for Germany and new Member States

Belgium data not available for 2003 and 2004



Source: Eurostat, CARE database for EU 15 countries except Germany and national data for Germany and new Member States.

Belgium data not available for 2003 and 2004